

Stavba: **II/152 Hajany - Želešice**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Název akce a označení stavby.....	3
1.2.	Katastrální území	3
1.3.	Obec	3
1.4.	Okres	3
1.5.	Investor, Stavebník	3
1.6.	Správce objektů	3
1.6.1.	Správce a vlastník objektu SO 121 – Silnice II/152	3
1.6.2.	Správce a vlastník objektu SO 251 – Opěrná zeď	3
1.6.3.	Správce a vlastník objektu SO 182 – Dočasné dopravní opatření	3
1.6.4.	Správce a vlastník objektu SO 450 – Přeložka sdělovacích vedení	3
SO 450.1 – Přeložka sdělovacího vedení CETIN		3
1.7.	Projektant.....	4
1.7.1.	Generální projektant a projektant objektů SO 121, SO 182, SO 251	4
1.7.2.	Projektant objektu SO 450.....	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	5
2.1.	Popis stávajícího stavu a rozsahu úprav a oprav.....	5
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	6
3.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD	6
3.2.	Podklady pro projektování	7
4.	ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY	7
5.	PODMÍNKY REALIZACE.....	8
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ	8
SO 450.1 – Přeložka sdělovacího vedení CETIN		9
7.	PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
8.	STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	9
8.1.	SO 121 – Silnice II/152	9
8.2.	SO 182 - Přechodné dopravní opatření	12
8.3.	SO 251 – Opěrná zeď	13
8.4.	SO 450 – Přeložka sdělovacích vedení.....	14
8.5.	Související práce.....	14
9.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA. CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ. KULTURNÍ PAMÁTKY	14
10.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ	15
10.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách.....	15
10.2.	Dodržení obecných požadavků na výstavbu.....	15
10.3.	Fáze realizace po objektech.....	15
11.	STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	17
11.1.	Charakter staveniště	17
11.2.	Základní řešení zařízení staveniště	17
11.3.	Údaje o inženýrských sítích.....	17
11.4.	Péče o životní prostředí.....	18
12.	PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU	18
13.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU	18
14.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE	18
15.	VLIV STAVBY PROVOZEM JÍ VYVOLANÝM NA ZDRAVÍ.....	19
15.1.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	19
15.2.	Požárně bezpečnostní řešení.....	19
16.	KONCEPCE ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ STAVBY	20
17.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	22

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

II/152 Hajany - Želešice

1.2. Katastrální území

Hajany - číslo katastrálního území 636541
Želešice - číslo katastrálního území 795968

1.3. Obec

Hajany, Želešice

1.4. Okres

Brno-venkov

1.5. Investor, Stavebník

Jihomoravský kraj
Žerotínovo nám. 449/3
602 00 Brno

1.6. Správce objektů

1.6.1. Správce a vlastník objektu SO 121 – Silnice II/152

Jihomoravský kraj
Žerotínovo nám. 449/3
602 00 Brno

Zastoupené:

Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje
Žerotínovo nám. 449/3
602 00 Brno

1.6.2. Správce a vlastník objektu SO 251 – Opěrná zeď

Jihomoravský kraj
Žerotínovo nám. 449/3
602 00 Brno

Zastoupené:

Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje
Žerotínovo nám. 449/3
602 00 Brno

1.6.3. Správce a vlastník objektu SO 182 – Dočasné dopravní opatření

Dočasný stavební objekt

Správcem objektu bude dodavatel stavby

1.6.4. Správce a vlastník objektu SO 450 – Přeložka sdělovacích vedení

SO 450.1 – Přeložka sdělovacího vedení CETIN

CETIN a.s.

Olšanská 2681/6,
Praha 3, 13000

SO 450.2 – Přeložka sdělovacího vedení Dial Telecom

Dial Telecom, a.s.
Křížíkova 237/36a
186 00 Praha 8 – Karlín

SO 450.3 - Přeložka sdělovacího vedení UPC

UPC Česká republika, s.r.o.
Závišova 5
140 00 Praha 4
Česká republika

1.7. Projektant

1.7.1. Generální projektant a projektant objektů SO 121, SO 251

AF-CITYPLAN s.r.o.
Magistrů 1275/13 | 140 00 Praha 4
IČO:47307218
DIČ: CZ47307218
Tel.: 277 005 500
Fax.: 224 922 072
Email: cityplan@afconsult.com

1.7.2. Projektant objektu SO 182

DOPA CZ s.r.o.
Přestavky 73, 538 62 Hrochův Týnec
tel: 724 513 970, e-mail: dopa@dopa-cz.cz

1.7.3. Projektant objektu SO 450

BUDE UPŘESNĚN

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Popis stávajícího stavu a rozsahu úprav a oprav

Projektová dokumentace řeší opravu stávající komunikace II/152 v rozsahu obnovy živičného krytu s lokálními sanacemi, zajištění svahu žb. opěrnou zdí a zajištění svahů gabionovými stěnami. Rozsah úpravy komunikace je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na provedený diagnostický průzkum a návrh rekonstrukce na vybraném úseku silnice II/152 firmou IMOS BRNO a.s. a na stávající stav silnice II/152. Zájmový úsek silnice II/152 se nachází v intravilánu mezi obcemi Hajany a Želešice (začátek úseku v km 0,048 a konec 1,348) v okrese Brno – venkov. Celková délka obnovy komunikace II/152 je 1 300 m. Obec Hajany leží na okraji Bobravské vrchoviny a obec Želešice se rozkládá na okraji Dyjsko-svrateckého úvalu. Úsek km 0,048 00 (ZÚ) – 0,440 00 bude řešen jako celoplošná obnova živičného krytu (obrusné a ložné vrstvy) v tl. 110 mm, která bude zahrnovat sanaci širokých trhlin, síťových trhlin a plošných rozpadů. V dalším úseku km 0,440 00 – 0,700 00 bude provedena celoplošná výměna konstrukce vozovky včetně výměny nevhodné podložní zeminy nenamrzavým a únosným materiálem. Ve zbývajícím úseku km 0,700 – 1,348 (KÚ) bude řešen jako celoplošná obnova živičného krytu v tl. 110 mm, která bude zahrnovat sanaci širokých trhlin, síťových trhlin a plošných rozpadů. V km 0,505 – 0,660 (dle staničení SO 121) bude sesouvající se pravostranný svah silničního tělesa zajištěn opěrnou žb. zdí (pilotou stěnou SO 251) dl. 152,0 m, která bude založená na velkopřůměrových pilotách. V km 0,730 – 1,146 vede podél levého jízdního pruhu v nebezpečných plochách sdělovací kabel, který je ve správě CETIN, a.s.. V km 1,000 – 1,120 podél levého jízdního pruhu bude z důvodu zajištění svahu a odvodnění komunikace vybudována gabionová stěna. Touto gabionovou stěnou a navrženým levostranným žlabovým motivem, je vyvolána přeložka zmiňovaného sdělovacího kabelu v délce cca 330,0 m. Kabelové vedení bude přeloženo a uloženo za rub gabionové stěny a do stávajícího terénu 0,75 m od osy drenážního trativodu vedené pod žlabovým rigolem. V PD bude evidováno jako SO 450.1 – Přeložka sdělovacího vedení. V km 1,215 dochází ke křížení telekomunikačních vedení se silnicí II/152. Jedná se o vedení ve správě Dial Telecom, a.s. a UPC Česká republika, s.r.o.. Podél pravého jízdního pruhu bude vybudována autobusová zastávka, jejíž závl s nástupištěm ponese žb. opěrná zeď. Poloha této opěrné zdi je kolizní vůči stávajícím vedením, tudíž z tohoto důvodu je vyvolána přeložka těchto vedení. V PD bude evidováno jako SO 450.2 – Přeložka sdělovacího vedení Dial Telecom a SO 450.3 - Přeložka sdělovacího vedení UPC. Během výstavby bude zavedena úplná uzavírka II/152 po nejnutnější dobu. Budou vyznačeny objízdné trasy a provizorní DIO bude nainstalováno po předchozím odsouhlasení s DI PČR. Po dokončení stavby bude provizorní DIO odstraněno. Konkrétnější problematika převedení dopravy během výstavby bude řešena v SO 182 - Přechnodné dopravní značení.

- **územní podmínky** – Lokalita je umístěna na svahu při jeho patě nad průběhem Hajanského potoka. Na levé straně potoka se zvedá prudký uměle vytvořený svah silničního tělesa budovaného na původním svažitém terénu. Za silnicí svah pokračuje v jeho přirozeném sklonu, který byl místy upraven do příkřejšího sklonu. V těchto místech chybí silniční příkop. V ostatních částech je silniční příkop mělký tak, že buďto částečně zadržuje přitékající vodu ze svahu k silnici a následně se tyto vody částečně zasakují pod silniční těleso a z větší části přetékají napříč silnicí a posléze po svahu přísypu silničního tělesa do potoka. Na svahu silničního tělesa upadajícího k potoku jsou patrné výrazné ronové rýhy vytvořených dešťovými vodami. Levostranný svah je budován především mocnými eolickými sedimenty v jejichž podloží se nacházejí jíly a zvětraliny brněnského masivu. V údolíčku a částečně pod silnicí se nachází deluviofluviální písčité štěrky, štěrkopísky místy jílovité. Na pravém břehu se vyskytují málo mocné eolické sedimenty opět jíly, deluviofluviální sedimenty ve větších mocnostech než na levém břehu a poměrně mělce pod povrchem se nacházející skalní horniny. Nejnížší místo tvořené skalní horninou resp. Jeho osa tedy neodpovídá současnému průběhu koryta Hajanského potoka.

- **morfologie území** – Dle geomorfologického členění spadá zájmová lokalita do geomorfologického okrsku Ořechovská pahorkatina (2d-2b-k), podcelku Lipovská pahorkatina, celku Bobravská vrchovina, podsoustavy Brněnská vrchovina, soustavy Česko-moravská soustava a provincie Česká Vysočina. Ořechovská pahorkatina se rozkládá v jihovýchodní části Lipovské vrchoviny. Lipovská vrchovina tvoří střední část Bobravské vrchoviny, která je geomorfologický celek náležející k Brněnské vrchovině.

Východním směrem přes Bobravskou vrchovinu protéká říčka Bobrava, Svratka a Jihlava. Bobravská vrchovina je tvořena vyvřelinami brněnského plutonu. Katastrální území Hajany se rozkládá na pomezí dvou našich nejvýznamnějších geomorfologických provincií – České vysočiny a Západních Karpat. Česká vysočina je zastoupena Lipovskou vrchovinou (součást Bobravské vrchoviny). Lipovská vrchovina tvoří přibližně severní polovinu katastru (okres Ořechovská pahorkatina) a základ její geologické stavby tvoří horniny brněnského masívu (tzn. žuly, granodiority, diority a aplity), často překryté neogenními (mladotřetihorními) a kvartérními (čtvrtohorními) štěrky, písky a sprašemi.

- **geotechnické podmínky** – Z regionálně geologického hlediska je širší okolí zájmové oblasti součástí Českého masívu, který je zde zastoupen dílčí jednotkou – brněnským masivem. Terciární sedimenty jsou zastoupeny především v oblasti karpatské předhlubně, občasné ale také i na horninách brněnského masívu. Jedná se hlavně o sedimenty stáří badenu až pont, kdy moře hluboce transgredovalo do depresních prostor Českého masívu. Z petrologického hlediska se jedná především o štěrky písčité, písky a jíly. V kvartéru byla největším geologickým činitelem především eolická činnost. V depresích terénu modelovaného terciárními sedimenty a horninami brněnského masívu byly naváty mnohdy mocné pokryvy deluioeolických sedimentů – spraší a sprašových hlín. V kvartéru se pak vytvořily sedimenty vodních toků. Přímě v místě průzkumu je podloží tvořeno dioritem, granodioritem až granitem, který je směrem do nadloží překrýván mladšími sedimenty – jíly, štěrky písčitémi – kvartérní deluviofluvialními sedimenty.

- **hydrotechnické podmínky** –

Obec Želešice leží na úpatí Doubravské vrchoviny a protéká jí tok Bobrava. Tok odvádí vody z povodí o rozloze 187 km². Želešice leží v mírně svažitém údolí řeky, což má za následek charakteristický údolní ráz krajiny v okolí obce. Obec Hajany a jeho přilehlé katastrální území spadá též do povodí Bobravy, tedy pravostranného přítoku Svratky. Jižní část katastrálního území je odvodňována do řeky Šatavy. Jediným menším vodním tokem v zájmovém území je Hajanský potok. Necitlivé úpravy koryta Hajanského potoka charakteru regulace a zatrubnění se projevují ve snížení jeho přirozených samočisticích schopností a podílejí se na jeho přeměně ve stoku. Hajanský potok je pravobřežně zaústěn do Bobravy na ř. km. 3,906. Osa toku vede intravilánem obce Hajany podél silniční komunikace ve směru na obec Želešice. Dále protéká štolou pod tělesem exterritoriální dálnice, vede přes pastviny a zemědělské zařízení v Želešicích a následně vtéká do Bobravy. Vodní režim Hajanského potoka je vázán na sezónní výkyvy spojené s táním sněhu v jarních měsících a na přítok povrchové a mělce podpovrchové vody ze srážkové činnosti. Vzhledem k malé propustnosti na povrchu se vyskytujících zemin se infiltrované dešťové vody dostávají snáze do propustnějšího prostředí podloží zvětralin brněnského masívu na území s málo mocným kvartérním pokryvem. Tyto vody pak odtékají ke své drenážní bázi a dotují potok s velkým časovým zpožděním za srážkovou činností. Lokální vodní režim je vázán především na propustnější polohy nebo laminy v eolických sedimentech s trvalým nebo většinou občasným výskytem podzemní vody.

- **vztahy na dopravní a technickou infrastrukturu** – Akce je součástí stávající funkční dopravní a technické infrastruktury kraje. Na silnici jsou napojeny hospodářské sjezdy na okolní pozemky, všechny budou zachovány. Napojení ostatních komunikací na silnici II/152 bude plynule navazovat na stávající řešení.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD

- Geodetické zaměření zájmového území
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Informace o pozemních, katastrální mapa
- Vstupní jednání a kontrolní jednání se zástupci objednatele akce
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci
- Inženýrsko - geologický průzkum
- dendrologický průzkum
- diagnostika vozovky

3.2. Podklady pro projektování

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky
- Vyhláška č.369/2001 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb.technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 1002 Hlubinné zakládání
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- VL – 4 Mosty 1998
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6131-1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1 - Kryty z dlažeb
- ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- ČSN 36 0410 Osvětlení místních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů městy
- TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 167 Ocelové svodidlo NH
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení

4. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

Obj. 100 – Objekty pozemních komunikací

- SO 121 – Silnice II/152
- SO 182 – Dočasné dopravní opatření

Obj. 200 – Mostní objekty a zdi

- SO 251 – Opěrná zeď

Obj. 400 – Elektro a sdělovací objekty

- SO 450 – Přeložka sdělovacích vedení

5. PODMÍNKY REALIZACE

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 182 – Přejíždění dopravní značení“ s ohledem na převedení místní i dálkové dopravy, cyklistů a pěších v průběhu provádění a stavební práce na všech stavebních objektech.

Převedení dopravy je přizpůsobeno navrženému postupu stavebních prací.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytýčení a ověření všech stávajících zařízení a inženýrských sítí příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou případně položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytýčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů. Rovněž bude provedeno projednání pro stanovení o dočasném dopravním opatření s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a minimalizaci omezení dopravy na všech komunikacích.

Kompletní akce bude provedena v jedné stavební sezoně.

Podmínky stanovené jednotlivými dotčenými orgány:

VIZ. F. – DOKLADOVÁ ČÁST – bude doloženo

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ

- **SO 121 – Silnice II/152**
Jihomoravský kraj
Žerotínovo nám. 449/3
602 00 Brno
Zastoupené:
Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje
Žerotínovo nám. 449/3
602 00 Brno
- **SO 182 – Dočasné dopravní opatření**
Dočasný stavební objekt
Správcem objektu bude dodavatel stavby
- **SO 251 – Opěrná zeď**
Jihomoravský kraj
Žerotínovo nám. 449/3
602 00 Brno
Zastoupené:
Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje
Žerotínovo nám. 449/3
602 00 Brno
- **SO 450 – Přeložka sdělovacích vedení**

SO 450.1 – Přeložka sdělovacího vedení CETIN

CETIN a.s.

Olšanská 2681/6,

Praha 3, 13000

SO 450.2 – Přeložka sdělovacího vedení Dial Telecom

Dial Telecom, a.s.

Křížíkova 237/36a

186 00 Praha 8 – Karlín

SO 450.3 - Přeložka sdělovacího vedení UPC

UPC Česká republika, s.r.o.

Závišova 5

140 00 Praha 4

Česká republika

7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

S ohledem na rozsah díla budou jednotlivé stavební objekty předány do užívání po dokončení stavby v jedné etapě. Délka předpokládané výstavby akce je **6 měsíců**. Rok výstavby se v současné době uvažuje **2017**.

8. STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**8.1. SO 121 – Silnice II/152**

Objekt navrhuje z valné většiny obnovu živičného krytu vozovky komunikace II/152 v délce 1300,0 m s lokálními sanacemi a s úseky s kompletní výměnou konstrukce vozovky.

Úsek km 0,048 00 (ZÚ) – 0,440 00 bude řešen jako celoplošná obnova živičného krytu (obrusné a ložné vrstvy) v tl. 110 mm, která bude zahrnovat sanaci širokých trhlin, síťových trhlin a plošných rozpadů ve vyznačených místech se sanací v těchto místech dle vybraného detailu se zesílením o výztužnou geomříž ze skel. vláken potažených elastomerem s pevností 100 kN/m. V sanovaných místech kde živičná vrstva nebude dostačující, bude konstrukce doplněna o kamenivo zpevněné cementem a o podkladní vrstvu z ACP 22+. V daném úseku se vykytují též ulámané kraje. Místa s ulámanými kraji budou sanovány v podobě kompletní výměny konstrukce vozovky včetně výměny nevhodné podložní zeminy nenamrzavým a únosným materiálem v tloušťce 350 mm s požadavkem na dosažení parametru $E_{def,2} = 45$ MPa. V celé délce tohoto úseku bude obnoven levostranný patní příkop pročištěním a reprofilací a úpravou krajnice na šířku 0,75 m se zpevněním z R-materiálu tl. 100 mm a doplněním směrových plastových flexibilních sloupků. V km 0,200 – 0,440 bude ve zmiňovaném úseku provedena úprava krajnice na šířku 0,75 m se zpevněním z R-materiálu tl. 100 mm a doplněním směrových plastových flexibilních sloupků.

V dalším úseku km 0,440 00 – 0,700 00 bude provedena celoplošná výměna konstrukce vozovky včetně výměny nevhodné podložní zeminy nenamrzavým a únosným materiálem v tloušťce 350 mm s požadavkem na dosažení parametru $E_{def,2} = 45$ MPa. V km 0,440 – 0,565 bude obnoven levostranný patní příkop pročištěním a reprofilací a úpravou krajnice na šířku 0,75 m se zpevněním z R-materiálu tl. 100 mm a doplněním směrových plastových flexibilních sloupků. Tento příkop bude zakončen odlážděným nátokem propustku DN 600, který bude pod komunikací převádět vody ze zmiňovaného příkopu do vodního toku Hajanského potoku. Levostranný motiv pokračuje v podobě gabionové stěny dl. 55,0 m, podél níže je navržen odvodňovací rigol z betonových žlabovek š. 560 mm, které budou zakončeny horskou vpustí, která bude pod komunikací převádět vody ze zmiňovaného rigolu do vodního toku Hajanského potoku. Dál pokračuje levostranný motiv v podobě nezpevněné krajnice z R-materiálu tl. 100 mm a jejíž hranu bude kopírovat rigol betonových žlabovek š. 560 mm, které budou zakončeny horskou vpustí v km cca 0,725, která bude pod komunikací převádět vody ze zmiňovaného rigolu do vodního toku Hajanského potoku. Pro zajištění sesouvající se pravé strany silničního tělesa, bude tento svah zajištěn v podobě ŽB. opěrné zdi založené na

velkopřůměrových pilotách v celkové délce 152,0 m (podrobnější popis viz 3.1.3. – SO 251 – opěrná zeď). Ve zbývajících úsecích pravé strany tohoto úseku bude provedena úprava krajnice na šířku 0,75 m se zpevněním z R-materiálu tl. 100 mm a doplněním směrových plastových flexibilních sloupků. Za opěrnou zdi po směru staničení bude pravostranný motiv pokračovat se šířkou krajnice 1,5 m doplněnou o ocelové silniční svodidlo).

Ve zbývajícím úseku km 0,700 – 1,348 (KÚ) bude řešen jako celoplošná obnova živičného krytu v tl. 110 mm, která bude zahrnovat sanaci širokých trhlin, síťových trhlin a plošných rozpadů ve vyznačených místech se sanací v těchto místech dle vybraného detailu se zesílením o výztužnou geomříž ze skel. vláken potažených elastomerem s pevností 100 kN/m. V sanovaných místech kde živičná vrstva nebude dostačující, bude konstrukce doplněna o kamenivo zpevněné cementem a o podkladní vrstvu z ACP 22+. V daném úseku se vykytují též ulámané kraje. Místa s ulámanými kraji budou sanovány v podobě kompletní výměny konstrukce vozovky včetně výměny nevhodné podložní zeminy nenamrzavým a únosným materiálem v tloušťce 350 mm s požadavkem na dosažení parametru $E_{def,2} = 45$ MPa. V úseku km 0,700 – 1,110 bude pravostranná krajnice upravena na šířku 1,5 m z toho z nezpevněné části š. 1,0 m R-materiálu tl. 100 mm a ze zpevněné části š. 0,5 m od hrany vodícího proužku po svodnici ze živičného krytu a doplněna o ocelové silniční svodidlo. V úseku 0,830 00 – 1,110 je k rozšíření krajnice na š. 1,5 m nutné provedení vyztuženého svahu pomocí kotevních sítí a geotrací. Levostranný motiv v předmětném úseku bude v km 0,700 – 1,000 pokračovat v podobě nezpevněné krajnice šířky 0,75 m z R-materiálu tl. 100 mm a jejíž hranu bude kopírovat rigol betonových žlabovek š. 560 mm, které budou zakončeny horskou vpustí v km cca 0,725, 0,810, 0,870, 0,920 a 1,124, které budou pod komunikací převádět vody ze zmiňovaného rigolu do vodního toku Hajanského potoku. V km 1,000 – 1,120 levostranný motiv pokračuje v podobě gabionové stěny v dl. 119,0 m, podél níže je navržen odvodňovací rigol z betonových žlabovek š. 560 mm, které budou zakončeny horskou vpustí v km 1,124, která bude pod komunikací převádět vody ze zmiňovaného rigolu do vodního toku Hajanského potoku. Dál pokračuje levostranný motiv v podobě nezpevněné krajnice z R-materiálu tl. 100 mm a jejíž hranu bude kopírovat rigol betonových žlabovek š. 560 mm, které budou svedeny mírným protispádem do horské vpusti v km 1,124. Gabionová stěna dl. 119,0 m vynutí přeložku sdělovacího vedení (podrobnější popis viz. odstavec 3.1.4. – SO 450 – přeložka sdělovacích vedení.) V úseku km 1,146 - 1,348 (KÚ) se bude řešen jako celoplošná obnova živičného krytu v tl. 110 mm, která bude zahrnovat sanaci širokých trhlin, síťových trhlin a plošných rozpadů ve vyznačených místech se sanací v těchto místech dle vybraného detailu se zesílením o výztužnou geomříž ze skel. vláken potažených elastomerem s pevností 100 kN/m. V sanovaných místech kde živičná vrstva nebude dostačující, bude konstrukce doplněna o kamenivo zpevněné cementem a o podkladní vrstvu z ACP 22+. V daném úseku se vykytují též ulámané kraje. Místa s ulámanými kraji budou sanovány v podobě kompletní výměny konstrukce vozovky včetně výměny nevhodné podložní zeminy nenamrzavým a únosným materiálem v tloušťce 350 mm s požadavkem na dosažení parametru $E_{def,2} = 45$ MPa. Dále se v tomto úseku jedná o úpravu napojení křížení komunikace v km 1,160 v podobě OŽK šířky 2,0 m od hrany komunikace II/152. Dále se jedná o úpravu dvou autobusových zálivů ze žulové dlažby a s nástupiště šířky 2,0 m ze zámkové betonové dlažby. Délka nástupních hran je navržena 15,0 m s vjezdovým náběhem délky 25,0 m a výjezdovým 10,0 m. Celková délka autobusových zastávek je tedy 50,0 m. Podél pravostranného zálivu je navržena žb. opěrná zeď pro vyrovnání výškového rozdílu vůči okolnímu terénu (terénní svah). Umístění této zdi vynutí přeložku sdělovacích vedení (podrobnější popis viz. odstavec 3.1.4. – SO 450 – přeložka sdělovacích vedení.). Autobusové zastávky budou dle požadavků objednatele řešeny jako zastávky v extravilánu bez návaznosti na chodníky v obci Želešice. Nástupiště budou vyústěny na silnici II/152 a chodci se tak stanou účastníky silničního provozu. Zbývajících úsek v km 1,232 – 1,348 (KÚ) krom provedení celoplošné OŽK spočívá v obnovení oboustranných patních příkopů s pročištěním a reprofilací a úpravou krajnice na šířku 0,75 m se zpevněním z R-materiálu tl. 100,0 mm a doplněním směrových plastových flexibilních sloupků.

Ve všech popsáných úsecích se uvažuje s obnovou vodorovného (dle požadavků objednatele provedení- nezvučící bílý plast) a svislého dopravního značení. Veškeré nezpevněné plochy jako jsou odstavňovací parkovací místa či vjezdy na přilehlé pozemky, budou napojením na II/152 řešeny přes snížený obrubník (+2,0 cm). V místech s motivem žlabového rigolu a jeho nutnosti převedení přes vjezdy bude řešen jako přejezdový rigol ze žulové dlažby.

Příčné uspořádání v upravovaném úseku II/152 S7,5:

- jízdní pruhy	2 x 3,00 m
-vodící proužek	2 x 0,25 m
- bezpečnostní odstup	2 x 0,50 m

celkem

7,50 m

Z valné většiny se jedná o obnovu živičného krytu, tudíž příčné sklony zůstanou zachovány stávající. V místech vozovky s ulámanými kraji bude příčný sklon upraven na normové hodnoty provedením výměny konstrukce vozovky. Příčné sklony na normové hodnoty budou upraveny taktéž v úsecích s celoplošnou výměnou konstrukce vozovky.

Návrh směrového vedení trasy vychází ze stávajícího směrového vedení komunikace II /152 a oprava je tomuto stavu přizpůsobena. V rámci této akce k žádné změně směrového průběhu II/152 nedojde.

Návrh výškového vedení trasy vychází ze stávající nivelety a kopíruje současný stav, což je podmíněno návrhem rekonstrukce krytu komunikace.

Dále v rámci tohoto objektu bude řešeno odvodnění dešťových vod. Z krytu komunikace je řešeno úpravou příčného a podélného sklonu povrchu vozovky do otevřených patních příkopů následně a propustku DN 600 v km 0,560 či do žlabových rigolů a následně do horských vpustí. V úseku žb monolitické opěrné zdi jsou pro odvedení vod z povrchu komunikace navrženy uliční vpustí umístěné podél žb římsy a vyústěné skrze dřík opěrné zdi do toku Hajanského potoku. Pláň komunikace je odvodněna do patních příkopů či do podélného drenážního trativodu se zaústěním do horských vpustí.

Konstrukce zpevněných ploch v rámci SO 121 :

Návrh úpravy stávající konstrukce vozovky silnice II/152 je navržen dle předpokládaného diagnostického průzkumu vozovky a ig průzkumu.

Konstrukce krytu vozovky v místech obnovy živičného krytu:

• ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	40 mm; ČSN EN 13108-1
• SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PSE 0,40 kg/m ²	ČSN 73 61 29
• ASFALTOVÝ BETON	ACL 16 +	70 mm; ČSN EN 13108-1
• SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PSE 0,40 kg/m ²	ČSN 73 61 29
• FRÉZOVÁNÍ		100 mm
CELKEM		110 mm

Konstrukce nové vozovky dle TP 170 D1-N-2,III, PIII:

• ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	40 mm; ČSN EN 13108-1
• SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PSE 0,40 kg/m ²	
• ASFALTOVÝ BETON	ACL 16 +	70 mm; ČSN EN 13108-1
• SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PSE 0,40 kg/m ²	
• OBALOVANÉ KAMENIVO	ACP 22 +	90 mm; ČSN EN 13108-1
• ÚPRAVA POVRCHU ŠD		Edef2min. = 100 MPa
• ŠTĚRKODRŤ	ŠDa	200 mm; ČSN 73 61 26
• ÚPRAVA POVRCHU ŠD		Edef2min. = 70 MPa
• ŠTĚRKODRŤ	ŠDa	150 mm; ČSN 73 61 26
• ÚPRAVA PLÁŇE		Edef2min. = 45 MPa

VÝMĚNA PODLOŽÍ V TL. 350 mm

CELKEM 550+350 = 900 mm

V MÍSTECH OPRAVY TRHLIN, SÍŤOVÝCH TRHLIN A PLOŠNÝCH ROZPADŮ:

- ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 40 mm; ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik 0.4 kg/m²
- ASFALTOVÝ BETON ACL 16 + 70 mm; ČSN EN 13108-1
- Výztužná geomříž ze skel. Vlákna potažených elastomerem s pevností 100 kN/m
- Spojovací postřik 0.4 kg/m²

- Celoplošné frézování tl. 110 mm+očištění

Celkem	110 mm
Nadvýšení	0 mm

V MÍSTECH OPRAVY TRHLIN, SÍŤOVÝCH TRHLIN A PLOŠNÝCH ROZPADŮ S NEDOSTATKEM ŽIVIČNÝCH VRSTEV:

• ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	40 mm; ČSN EN 13108-1
• Spojovací postřik	0.4 kg/m ²	
• ASFALTOVÝ BETON	ACL 16 +	70 mm; ČSN EN 13108-1
• Výztužná geomříž ze skel.	Vláken potažených elastomerem s pevností 100 kN/m	
• Spojovací postřik	0.4 kg/m ²	
• OBALOVANÉ KAMENIVO	ACP 22 +	90 mm; ČSN EN 13108-1
• KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C8/10 TL.	170 mm
• Celoplošné frézování tl. 110 mm+očištění		
Celkem		370 mm
Nadvýšení		0 mm

V místě nově navržených autobusových zastávek je jejich konstrukce navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle katalogového listu D1-D-1-IV-PIII- následujícím složení:

Konstrukce autobusové zastávky dle TP 170 D1-D-1, IV, PIII :

• ŽULOVÁ DLAŽBA	100 mm
• LOŽE	40 mm
• KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	210 mm
• ÚPRAVA POVRCHU ŠD	Edef2min. = 60 MPa
• ŠTĚRKODRŤ	200 mm
• ÚPRAVA PLÁNĚ	Edef2min. = 45 MPa
CELKEM	550 mm

V místě nově navržených nástupišť je jejich konstrukce navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D2 dle katalogového listu D2-D-1-CH-PIII- následujícím složení:

Konstrukce chodníku dle TP 170 D2-D-1, CH, PIII :

• BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	60 mm
• LOŽE	30 mm
• ÚPRAVA POVRCHU ŠD	Edef2min. = 50 MPa
• ŠTĚRKODRŤ	150 mm
• ÚPRAVA PLÁNĚ	Edef2min. = 30 MPa
CELKEM	240 mm

8.2. SO 182 - Přechodné dopravní opatření

Jedná se o dočasný stavební objekt. Řeší převedení dopravy po objízdnych trasách během výstavby.

Z důvodu stísněných podmínek v místě výstavby opěrné zdi na velkopřůměrovým pilotách bude stavba probíhat za plné uzavírky a dočasné dopravní opatření bude řešeno pro místní uspořádání a převedení místní a dálkové dopravy po objízdnych trasách. Tato úprava bude navádět a řešit převedení dopravy po objízdnych trasách odsouhlasených správcí komunikací a pomocí přechodného dopravního značení na nich, odsouhlaseného dopravním inspektorátem policie ČR.

Objízdne trasy jsou navrženy následující:

Automobilová Těžká nákladní doprava:

Objízdná trasa je obousměrná a vede ve směru od Brna od křižovatky II/152 s R52 dále výjezdem na Bratčice na III/39528, pokračuje do Němčiček, Pavlova, Dolních Kounic a Moravských Bránic, kde se napojí na II/152. Tato trasa umožňuje průjezd všech vozidel bez omezení ve směru od Brna do Ořechova. V opačném směru je tato trasa omezena vjezdem na neplacený úsek R52 povoleným pouze pro tzv. "rychlá" vozidla splňující podmínky pro užívání rychlostní komunikace. Vozidla, která nesplňují tyto podmínky, budou odkloněna na křižovatce v Rajhradě před nájezdem na R52 a budou pokračovat přes Rajhrad, dále po III/41617 přes Rajhradice, dále po III/41614 přes Rebešovice, Chrlice, dále po III/15282 nadjezdem přes D2 po II/152 až na křižovatku s R52, zde sjedou na R52 a pokračují do Brna. Dopravní značení bude zajištěno směrovými značkami s vyznačením cílových měst.

Osobní automobilová doprava, nákladní do 3,5 t a autobusová doprava:

Objízdná trasa je obousměrná a vede ve směru od Brna od křižovatky II/152 s R52 dále výjezdem na Rajhrad na II/425, pokračuje na III/42510 (stará 52), po III/39513 do Syrovic, dále po III/15266 do Ořechova. Tato trasa umožňuje průjezd všech vozidel bez omezení ve směru od Brna do Ořechova.

V opačném směru je tato trasa omezena vjezdem na neplacený úsek R52 povoleným pouze pro tzv. "rychlá" vozidla splňující podmínky pro užívání rychlostní komunikace. Vozidla, která nesplňují tyto podmínky, budou odkloněna na křižovatce v Rajhradě před nájezdem na R52 a budou pokračovat přes Rajhrad, dále po III/41617 přes Rajhradice, dále po III/41614 přes Rebešovice, Chrlice, dále po III/15282 nadjezdem přes D2 po II/152 až na křižovatku s R52, zde sjedou na R52 a pokračují do Brna. Na křižovatce II/425 s III/42510 (stará 52) bude doprava řízena světelnou signalizací, budou použity výložníky pro uchycení semaforu délky min. 3m, signální plán bude zpracován před zahájením činnosti, korekce budou provedeny za provozu

Přechodné dopravní dočasné značení bude výkresově řešeno v následném stupni projektové dokumentace DSP+PDPS.

Součástí SO bude i výprava komunikací objízdných tras po vzniklých poruchách z provozu objízdných tras.

Převedení autobusové dopravy

Autobusová doprava bude řešena kyvadlově po objízdné trase, která je shodná s převedení osobní dopravy a nákladní do 3,5 t, s možností otáčení autobusů na vyhrazených místech v obci Hajany a Želešice. Daná místa budou před zahájením stavebních prací vybrána a dohodnuta se zástupci zmiňovaných obcí, se zástupci dopravce/ů a policie ČR.

Převedení pěších a cyklistů

Převedení pěších a cyklistů přes staveniště bude zajištěno zhotovitelem stavby.

Zhotovitel stavby zajistí před započítím a během stavebních prací obslužnost přilehlých soukromých pozemků.

8.3. SO 251 – Opěrná zeď

V km 0,505 – 0,660 (dle staničení SO 121) bude sesouvající se pravostranný svah silničního tělesa zajištěn opěrnou žb. zdi (pilotovu stěnou) dl. 152,0 m, která bude založená na velkopřůměrových pilotách. Na pilotách bude vybetonována monolitická ŽB převázka š. 1,30 m, v. 1,20 m, s průchodkami pro trvalé zemní kotvy. Kotvy budou vyvrtány, vystrojeny a předepruty. Kotvy budou osazeny trvalými dynamometry. Konstrukci dokončí závěrečná monolitická pohledová dobetonávka, jejíž součástí je dobetonávka líce a nadbetonování převázky zídou š. 0,50 m včetně dobetonávky. Dobetonávka bude kotvena do pilot a do převázky pomocí spřahujících trnů vlepených do dodatečně vyvrtaných otvorů. Výška zdi od základové spáry po vnější hranu římsy bude 2,45 m. Na opěrné zdi je navržena římsa ze železobetonu C 30/37 XF4. Na římsu je navrženo zábradelní svodidlo se stupněm zadržení NH2 se svislou výplní. Svodidlo bude navazovat na svodidlo v SO 121. Za rubem pilot bude uložena podélná rubová drenáž Ø150 obsypaná mezerovitým betonem, doplněná v každé

mezeře mezi pilotami o svislou drenáž Ø100 vyústěnou do zpevnění u paty zdi. Zásypy budou provedeny a řádně zhutněny podle TKP, kapitola 4, čl. 4.3.9. Vnější obsyp konstrukce bude proveden dle čl. 5.4 ČSN 73 6244. Zásypy rubu budou do úrovně rubové drenáže provedeny ze zeminy vhodné dle čl. 5.1 ČSN 73 6244. Rub převázky a ŽB zídky bude obsypán ochranným zásypem s drenážní funkcí dle čl. 5.3 ČSN 73 6244 v min. tl. 600 mm.

8.4. SO 450 – Přeložka sdělovacích vedení

V km 0,730 – 1,146 vede podél levého jízdního pruhu v nezpevněných plochách sdělovací kabel, který je ve správě CETIN, a.s.. V km 1,000 – 1,120 podél levého jízdního pruhu bude z důvodu zajištění svahu a odvodnění komunikace vybudována gabionová stěna. Touto gabionovou stěnou a navrženým levostranným žlabovým motivem, je vyvolána přeložka zmiňovaného sdělovacího kabelu v délce cca 330,0 m. Kabelové vedení bude přeloženo a uloženo za rub gabionové stěny a do stávajícího terénu 0,75 m od osy drenážního trativodu vedené pod žlabovým rigolem. V PD bude evidováno jako SO 450.1 – Přeložka sdělovacího vedení.

V km 1,215 dochází ke křížení telekomunikačních vedení se silnicí II/152. Jedná se o vedení ve správě Dial Telecom, a.s. a UPC Česká republika, s.r.o.. Podél pravého jízdního pruhu bude vybudována autobusová zastávka, jejíž záliv s nástupištěm ponese žb. opěrná zeď. Poloha této opěrné zdi je kolizní vůči stávajícím vedením, tudíž z tohoto důvodu je vyvolána přeložka těchto vedení. V PD bude evidováno jako SO 450.2 – Přeložka sdělovacího vedení Dial Telecom a SO 450.3 - Přeložka sdělovacího vedení UPC.

Podrobnější parametry technického řešení tohoto stavebního objektu budou řešeny po rozhodnutí, který z uvedených podobjektů bude vyprojektován námi.

8.5. Související práce

S akcí souvisí uvedení okolních ploch užitých po dobu stavebních prací a zahrnutých do dočasného záboru stavby do původního stavu.

9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ. CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ. KULTURNÍ PAMÁTKY

Komunikace II/152 je ve správě

Jihomoravský kraj
Žerotínovo nám. 449/3
602 00 Brno

Zastoupené:

Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje
Žerotínovo nám. 449/3
602 00 Brno

Akce se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí viz. odstavec 11.3. Údaje o inženýrských sítích.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nachází v ochranném pásmu pozemků plnícího funkci lesa

Akce se nachází v ochranném pásmu vodního toku.

Akce se nachází v rozsáhlém chráněném území.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

10. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

10.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Stavební práce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s výstavbou jednotlivých stavebních objektů.

Akce „II/152 Hajany - Želešice“ je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes bourací práce, výstavbu jednotlivých objektů až po předání stavby do užívání.

Z důvodu předpokládaného zásahu stavebních prací do dopravní infrastruktury je nutné provedení dočasného dopravního opatření s převedením dopravy po objízdných trasách.

Bude navržena a projednána lokalita vhodná pro zařízení staveniště s vyznačením dočasného záboru stavby a polohou místních staveništních skládek. Následně dodavatel stavby zajistí vytyčení stávajících inženýrských sítí a opatření související s Plánem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup prací. Z důvodu stísněných podmínek v místě výstavby opěrné zdi na velkopřůměrovém pilotách bude stavba probíhat za plné uzavírky a dočasné dopravní opatření bude řešeno pro místní uspořádání a převedení místní a dálkové dopravy po objízdných trasách. Tato úprava bude navádět a řešit převedení dopravy po objízdných trasách odsouhlasených správcí komunikací a pomocí přechodného dopravního značení na nich, odsouhlaseného dopravním inspektorátem policie ČR.

Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

Převedení pěších se uvažuje závislé na postupu výstavby. Chodci by neměli být závažně omezeni po dobu výstavby. Při provizorním převedení pěší dopravy je nutno zohlednit dle vyhlášky 369/2001 Sb. pohyb zvláště osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Převedení pěších a cyklistů přes staveniště bude zajištěno zhotovitelem stavby.

Zhotovitel stavby zajistí před započítím a během stavebních prací obslužnost přilehlých soukromých pozemků.

Převedení cyklistů je shodné s provizorním opatřením pro pěší.

10.2. Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými předpisy. Při stavebních pracích v pásmu podzemních vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušných vedení je nutno respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz provádění mechanizace, zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Veškerý stavební materiál použitý pro stavbu musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

10.3. Fáze realizace po objektech

SO 121 – Komunikace

- Vypracování RDS dokumentace, Programu prací, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- sejmutí krajnic od nánosů
- profilace patních příkopů
- Frézování dle daných úseků a rozsahu oprav
- Odstranění podkladních nestmelených vrstev dle daných úseků a rozsahu oprav
- Provedení propustku v km 0,560 00
- Osazení horských vpustí a výtokových potrubí
- Provedení gabionových stěn
- Provedení vyztuženého svahu
- Osazení betonových žlabovek
- Provedení opěrné zdi u autobusového zálivu
- Provedení nástupišť a zálivů autobusových zastávek
- Úprava pláň dle daných úseků a rozsahu oprav

- Pokládka nestmelených podkladních vrstev komunikace
- Pokládka živičných vrstev se spojovacími postřiky
- Úprava nebezpečných krajnic
- Ohumusování a ozelenění ploch
- Osazení silničního svodidla
- Těsnění spar
- Osazení svislého dopravního značení
- Pokládka vodorovného dopravního značení
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru a předání objektu do užívání
- Dokumentace DSPS
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 182 – Dočasné dopravní opatření

- Stanovení a odsouhlasení objízdných tras správcem komunikací a příslušných orgánů
- Provedení pasportu objízdných tras
- Provedení přechodného značení objízdných tras
- Uvedení do provozu a převedení dopravy na objížděné trasy
- Převádění dopravy po objízdných trasách
- Zrušení objízdných tras
- Provedení pasportu objízdných tras
- Výspravy objízdných tras

SO 251 - OPĚRNÁ ZEDĚ

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Vytyčení staveniště a objektu
- Záporové pažení výkopu v dané poloze
- Výkopové práce pro realizaci založení objektu
- Hlubinné založení opěrné zdi
- Vrtání zemních kotev
- Dokončení výkopových prací
- Železobetonová monolitická převážka
- Nátěr převážky proti zemní vlhkosti
- Železobetonový monolitický dřík
- Izolace rubu konstrukce proti zemní vlhkosti a stékající vodě
- Nátěr líce dříku proti zemní vlhkosti
- Zásyp převážky a dříku dle ČSN 73 6244
- Podkladní beton rubové drenáže s odvodněním přechodové oblasti opěrné zdi
- Železobetonová monolitická římsa
- Zásyp opěrné zdi a dokončení přechodové oblasti
- instalace zábradelního svodidla ZSNH4/H2 se svislou výplní na římsu opěrné zdi a ocelového silničního svodidla JSNH4/N2
- Ochranné nátěry konstrukce římsy a chodníku
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Provedení ohumusování s osetím dotčených ploch
- Vyklizení prostoru a předání objektu do užívání
- Dokumentace DSPS.
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 450 – Přeložka sdělovacích vedení

- Vytyčení stávajících vedení
- Vytyčení trasy nových vedení
- Provedení rýh pro pokládku vedení

- Pokládka vedení
- Přerušení stávajících vedení
- Napojení na stávající vedení
- Obnovení provozu vedení
- Zkušební provoz
- Zásyp vedení

11. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

11.1. Charakter staveniště

Staveniště se svojí polohou bude na stávající silnici II/152 v úseku určeného k úpravě. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v samostatné příloze situaci E.2. - Situace staveniště. Problematikou zařízení staveniště se zabývá část projektové dokumentace E – Zásady organizace výstavby. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

11.2. Základní řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro dotčené orgány stavby související s výstavbou.

Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod v inventáři dodavatele stavby.

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci dočasného záboru stavby.

11.3. Údaje o inženýrských sítích

V zájmovém prostoru se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě, viz příloha F- Dokladová část. Jedná se o následující inženýrské sítě:

- **PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - CETIN a.s.**
- **PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - UPC Česká republika s.r.o.**
- **JEDNOTNÁ KANALIZACE - OBEC HAJANY**
- **VODOVOD - VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST a.s.**
- **NADZEMNÍ VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ - E-ON**
- **PODZEMNÍ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ - E-ON**
- **PODZEMNÍ VEDENÍ - STL PLYNOVOD - RWE**
- **SPLAŠKOVÁ KANALIZACE - BRNĚNSKÉ VODÁRNY A KANALIZACE, a.s.**
- **VODOVOD - BRNĚNSKÉ VODÁRNY A KANALIZACE, a.s.**

Všechna vedení budou před zahájením stavebních přípravných i zemních prací na základě objednávky dodavatele bezpodmínečně vytyčena správcí jednotlivých vedení, po celou dobu stavby vyznačena na terénu a jejich přesné vedení trasy bude ověřeno kopanými sondami (není ve výkazu výměr) a podle požadavku správců zabezpečeny.

Dále se upozorňuje na nutnost respektování ochranných pásem inženýrských sítí (nadzemních i podzemních) a podmínek pro práci z těchto pásem vyplývajících. Zemní práce v ochranném pásmu sítí bude oznámeno jednotlivým správcům a postup s nimi bude koordinován.

Ochranná pásma

Komunikace (v souladu se zákonem 13/97 Sb.)

- Komunikace II/152 25 m od osy vozovky
- Místní komunikace 15 m od osy vozovky

Železnice(v souladu se zákonem 266/94 Sb.)

- Regionální dráha 60 m od osy krajní koleje, 30 m od hranice obvodu

Podzemní vedení trubní ostatní

- Vodovod a kanalizace do 500 mm 1,5 m od líce potrubí na obě strany

Elektrické vedení

- Nadzemní vedení VVN 15 m od krajního vodiče na obě strany

- Nadzemní vedení VN 7 m od krajního vodiče na obě strany

Kabelové vedení

- Spojovací kabely 1 m od krajního kabelu na obě strany

Šířka manipulačního pásma při výstavbě přeložek IS v rámci předmětné stavby

- sdělovací kabely (s rýhou šířky do 60 cm a hloubkou 80 cm) 4 m (3+1 od osy)
- vodovody (s rýhou šířky do 1,0 m a hloubkou do 1,5 m) 6 m (3+3 od osy)
- kanalizace (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)
- STL plynovody (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)
- nadzemní rozvody el. energie (VVN, VN) a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)

11.4. Péče o životní prostředí

Vzhledem k charakteru úpravy a tím vyvolaným stavebních objektů se značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Stavbou nebude narušeno životní prostředí, ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedené negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

12. PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

Po znovuzahájení provozu na silnici II/152 bez omezení provozu a převedení dopravy plně na všechny objekty budou všechny přilehlé objekty a zařízení uvedeny do původního stavu. Rovněž dotčené okolní plochy související s výstavbou akce zahrnuté do dočasného záboru stavby budou uvedeny do původního stavu.

13. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU

Stavba, zahrnující všechny objekty se nachází v místě stávajících komunikace II/. Poloha všech objektů a jejich návazností je navržena se zachováním stávajícího prostorového uspořádání a vzájemných souvislostí.

Seznam dotčených pozemků trvalým a dočasným zábohem je součástí této projektové dokumentace včetně výpisu informací o pozemcích (viz H.1.-Záborový elaborát).

V případě pozemků se ZPF se v případě dočasného záboru uvažuje s jeho využitím pouze po dobu výstavby akce, tj. po dobu do 12 měsíců.

14. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

Připojení na potřebné inženýrské sítě bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie a vody budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách v blízkosti. Tyto plochy budou umístěny na plochách dočasněho záboru stavby.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. V prostoru staveniště nedojde k zajištění a získání zdrojů pro následné stavební práce.

15. VLIV STAVBY PROVOZEM JÍ VYVOLANÝM NA ZDRAVÍ

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací. S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavebních prací se značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

15.1. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Výstavbou „II/152 Hajany - Želešice“ předpokládáme, že bude splněn § 30 zákona č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (plnění limitů podle nařízení vlády č. 282/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaný provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o opravu stávajících komunikací. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný. Hygienické limity budou splněny vzhledem k malému rozšíření komunikace a sjezdu a vybudování opěrných zdí v části před RD.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 15. března 2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{Aeq, T}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

15.2. Požární bezpečnostní řešení

a) seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0834 /červenec 2000/, ČSN 73 0802 /prosinec 2000/, 73 0804 /říjen 2002/, vyhláška 246/2001, vyhláška 23/2008 Sb.,

b) popis stavby

Projektová dokumentace řeší opravu stávající komunikace II/152 v rozsahu obnovy živičného krytu s lokálními sanacemi, zajištění svahu žb. opěrnou zdí a zajištění svahů gabionovými stěnami. Rozsah úpravy komunikace je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na provedený diagnostický průzkum a návrh rekonstrukce na vybraném úseku silnice II/152 firmou IMOS BRNO a.s. a na stávající stav silnice II/152.

Po dokončení stavby bude ve všech úsecích zachován průjezdný průřez pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

Změny staveb jsou dle ČSN 73 0834 zařazeny do změn staveb skupiny I.

U změny stavby nedochází ke změně užívání objektů, prostoru a jejich předmětem je pouze :

a) úprava, oprava, výměna nebo nahrazení jednotlivých stavebních konstrukcí

Změny staveb splňují následující technické požadavky čl.4 ČSN 73 0834:

a) požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho částí, není snížena pod původní hodnotu - nepožaduje se odolnost vyšší než 45 minut

b) stupeň hořlavosti stavebních hmot nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

16. KONCEPCE ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ STAVBY

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Vznik odpadů

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „II/152 Hajany - Želešice“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů)	N

	obsahující nebezpečné látky	
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- demolice stávajících vozovek
- demolice kamenný a betonových konstrukcí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství

odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Použití těchto odpadů k vyrovnaní terénu lze pouze v souladu s vyhláškou č. 294/2005 sb. O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a také v souladu se zákonem o odpadech, včetně platných prováděcích předpisů. (tzn. Že místo, kde budou prováděny terénní úpravy s využitím stavebních odpadů by bylo provozované podle § 14odst. 1 zákona o odpadech). Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živého povrchu z demolice vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**. Před uvedením stavby do provozu budou doloženy na odbor životního prostředí doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby.

Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou Na obecní úřad v Biskupicích, zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda :	N	-	NEBEZPEČNÝ ODPAD
	O	-	OSTATNÍ ODPAD

17. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Před zahájením stavebních prací je nutné seznámit všechny zúčastněné osoby s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.

- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
 - ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
 - ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
 - ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
 - ČSN EN 131-2 Žebříky
 - ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
 - ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby během těchto prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob, ke vzniku požáru a nebo k nekontrolovatelnému porušení stability stavby. Veškeré práce spojené s realizací stavby budou prováděny v souladu s předpisy Vyhl. ČUBP a ČBU.

Bezpečnost zdvihacích zařízení stanoví Vyhl. Č.19/1979 Sb. Ve znění Vyhl. č. 552/1990 Sb.. Bude respektováno nařízení vlády č.178 z dubna 2001 a nařízení vlády 495/2001 Sb. A zákona 258/2000 Sb.

Před zahájením stavebních prací je třeba zajistit vytýčení tras podzemních inženýrských sítí v areálu a přilehlém okolí a to organizací k tomu oprávněnou.

Dodavatel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě. Tento technologický postup vytvořený dodavatelem musí být po celou dobu stavebních prací k dispozici na stavbě a musí obsahovat :

- návaznost a souběh jednotlivých operací
- pracovní postup pro danou činnost
- použití strojů, zařízení a spec. prac. pomůcek
- způsob dopravy materiálu vč. komunikací a skladových ploch
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- technické a organizační opatření k zajištění staveniště po dobu, kdy se na stavbě nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Dodavatel stavby je povinen pracovníky, kteří stavbu řídí, provádějí a kontrolují vyškolen z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení. Dále nesmí pověřit pracovníky prováděním stavebních prací, pokud nesplňují podmínky odborné a zdravotní způsobilosti. Je povinen je vybavit vhodným nářadím, pomůckami.

Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050, ČSN 38 6420 a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a ostatními doplňujícími předpisy zejména s vyhláškou ČUBP a ČBU č.324/1990, nahrazenou Zákonem č.309/2006 Sb. a Zákonem č.362/2007.